

**BÁRDUDVARNOK 2023. MÁJUS 18.-I
VÍZKÁR HELYREÁLLÍTÁSI MUNKÁINAK
MŰSZAKI LEÍRÁSA**

Bárdudvarnok 2023. május 18.-i vízkár helyreállítási terve

Általános ismertetés, helyszín:

Bárdudvarnok Somogy megyében helyezkedik el, Kaposvártól 13 km-re, DNY-ra. A 61 sz. főúton és a 6616 sz. mellékúton közelíthető meg É felől, D felől pedig Szenna irányából a 66141 sz. út köti össze Kaposvárral.

Igen tagolt település, településrészei: Bárd, Bárdibükk, Csermány, Bánya, Dada, Kaposdada, Kaposszentbenedek, Lipótfá, Kopaszhegy, Mihály puszta, Nagypuszta, Olajhegy, Öregzsippó, Szendi hegy, Szendi puszta és Újzsippó. Területe magasságilag is igen változatos, több völgygel, dombbal tagolva. Legmélyebb pontja az ÉK-i része, 137 m.B.f., a legmagasabb DK-i része pedig 234 m.B.f., Kadarkút határában, amely közel 100 m-es szintkülönbség heves lefolyásokról árulkodik.

A település mélyebben fekvő elöntések által leginkább veszélyeztetett részei: Kaposdada, Kaposszentbenedek (Bárd utca mélyebb részei), Lipótfá és Bánya.

Bárdudvarnok É-i településrészei, Dada, Kaposdada, a Kaposdada vízfolyás, Kaposszentbenedek a Bárdi patak vízgyűjtőjén helyezkednek el.

Bárdudvarnok D-i településrészei Zsippó és Bánya. Bárdudvarnok a Bárd patak, Zsippó a Zsippói vízfolyás és a Bárd patak, Bánya pedig a Bárd patak és a Bányai vízfolyások vízgyűjtőjén helyezkedik el. Bárdudvarnoktól D-re árvízcsúcs csökkentő tározók épültek a Petörkei patakon.

A település részeket, Bányát, Lipótfát, Zsippót Bárdudvarnokkal, a Bárdi patakkal párhuzamosan kövesút köti össze. Szintén aszfalt burkolatú út köti össze Szennával is.

A település lakói a kevés helyi munkalehetőség miatt mezőgazdasággal foglalkoznak, házi kerteket művelnek.

A településrészek mindegyike erősen dombvidéki jellegű, meredek domboldalakkal.

2023. május 18.-án a Bárdibükki településrészt rendkívüli intenzitású csapadék érte, amely az előző napok tartós esői után érkezett.

Ez a 0389 helyrajzi számú önkormányzati út padkáját megrongálta, amelyek a 6616 sz. út forgalmát vezetik Kaposszentbenedek, Petörke és Szenna felé a 66 141 sz. útra.

A vízkáresemény ismertetése:

0389 hrsz.-ú út:

A károsodott nemes zúzalékos útpadkával rendelkező aszfaltos út a Petörkei kertbarátok és a Petörkei tavak megközelítését szolgálja, és a Szomszédos Szennát is ezen lehet megközelíteni. Látható tehát, hogy a település egyik fontos útjáról van szó.

Az út É-i végén a település fő utcájához, a Kaposszentbenedek utcához csatlakozik, a D-i része Szennába vezet.

Az út hossz-szelvénye meredek, különösen a középső szakasza a Petörkei tavak mellett.

Az útpálya esése kétoldali, szélessége 4 m aszfalt burkolat, oldalt 60 cm-es Zúzottköves nemes zúzottkő útpadkával és mellette 0,4 m-es gyepes földpadkával. Az út mindkét oldalán földmedrű csapadékvíz elvezető árok helyezkedik el.

Az Önkormányzat az útpadkákon szükség szerint kb. évente végez kátyúzási, profilozási munkát, illetve a földpadkákat évente többször is kaszáltatja. Az utolsó padkakaszálás 2023 márciusában készült.



Eperi József
magántervező
egyéni vállalkozó

8630 Balatonboglár, Kolozsvári u. 31.

[Tel:30/858-2097](tel:30/858-2097)

E.mail:eperijozsef@gmail.com

Bárdudvarnok 2023. május 18.-i vízkár helyreállítási terve

A nagy intenzitású esőzések miatt az útfelületen a lefolyás az útpadkákat mindkét oldalon megkezdte, berágódásokat okozott. A felázott útpadkát a forgalom is károsította, mivel, a keskeny út miatt a szembejövők csak az útpadka használatával tudnak kitérni egymás elől.

A megrongálódott útpadka hossza a K-i oldalon 313 m, a NY-i oldalon 412 m, a teljes hossz 725 m.

A lefolyó víz a felázott padkát elragadta és az útarokba lerakta.

A vízkárral érintett terület elhelyezkedését és helyét az 1. sz. és 2. sz. rajzok mutatják.

A vízkárokat a csatolt fényképek mutatják.

Vízkár elhárítási munkák és mennyiségei:

0389 hrsz.-ú út:

A megrongálódott közút szélessége 6 m, a vízkárral érintett padkahossz a K-i oldalon 0+000-0+313-ig 313 m, a Ny.-i oldalon 0+000-0+412 m, összesen 725 m.

A zúzottkő padka felülete 725 m². A földpadka érintett felülete 290 m².

A helyreállítás során a megrongálódott szakaszon a humuszt el kell távolítani, a padkák és szivárgók helyén a zúzottkő helyét ki kell termelni, gépkocsira rakni, és 1 km-en belüli területre szállítva ott elteríteni.

A kitermelendő munkagödör és humusz mennyisége: 127,68 m³.

A padkajavítás murvából készül 46,56 m³ mennyiségben.

A keletkezett károknál látszik, hogy az aszfaltburkolat is repedezett, több fagykár is keletkezett, kikátyúsodott.

Mindez arra utal, hogy a burkolat alá víz szivárog, ami nincs kivezetve. A padka helyreállítása során ezért 5 m-enként vezetjük ki a beszivárgó vizeket az útarokba 20x30x40 cm-es zúzottkő szivárgókkal.

A zúzottkő padka és padkaszivárgók helyén kitermelendő föld 87 m³, melyet gépkocsira rakva szintén el kell szállítani és a lerakás helyén elteríteni. A padkát murvából kell kiképezni és hengerezéssel betömöríteni kihézagolással. A rendezendő padka teljes felülete 725 m².

A kár helyreállítási munkák költségét pedig a költségvetés mutatja.

A helyreállítási munkák megkezdése előtt a munkahelyet el kell korlátozni, útszűkület, előzni tilos és 30 km/ó sebességhatároló táblákat kihelyezni, melyet a munkák befejezése után el kell bontani.

A vízkár esemény értékelése:

A vízkár esemény a jelen tervben szereplő 0389 helyrajzi számú önkormányzati aszfalt utat érintette, Bárdudvarnok D-i településrészén. A káresemény az útpadka elragadás miatt történt, mert a lefolyó rendkívüli mennyiségű víz az útpadkát átáztatta, és a nagy útpálya esés miatti gyors lefolyás a padkát elragadta a meredek útszakaszon.

A különböző szemcseátmérők különbözően mosódtak le, kagylósodást, berágódást hagyva maguk után. A bekagylósodás, berágódás balesetveszélyt jelent, és tekintettel arra, hogy az út mezőgazdasági területeket tár fel, lakóházak, házikertek, horgászhelyek és más településrész megközelítését is szolgálja helyreállítása elengedhetetlen.



Eperi József
magántervező
egyéni vállalkozó

8630 Balatonboglár, Kolozsvári u. 31.

[Tel:30/858-2097](tel:308582097)

E.mail:eperijozsef@gmail.com

**Bárdudvarnok 2023. május 18.-i
vízkár helyreállítási terve**

A kialakult állapot a közlekedés biztonságát közvetlenül és közvetetten is veszélyeztette:

Közvetlen veszélyeztetés:

- Az út berágódásánál a járófelület csökkent, és fennáll az útárokba borulás veszélye.

Közvetett veszélyeztetés:

A vízkár esemény utáni időszakban a környéken többször hullott csapadék. A folyamatos vízfolyás a megrongálódott útpadkán könnyebben az útburkolat alá szivárog.

- Az útpálya alá szivárgó víz okozta veszélyeztetés annyiban jelentkezik, hogy a téli fagyok az útfelületet megrongálják és a keletkező kátyúk a közlekedés biztonságát veszélyeztetik, amennyiben nem tudnak a burkolat alól távozni.

Szükséges helyreállítási munkák:

Fentieket figyelembe véve tehát az útpadka helyreállítása mielőbb szükséges. A probléma hosszú távú megoldására javaslom az út burkolatának megszüntetését, az útárkok szükséges helyeken történő burkolását, a két oldalán levő zúzottkő padka bitumen emulziós itatását és a teljes útfelület profilozását és új kopó réteggel történő ellátását.

A kivitelezést szakkivitelezővel javasolt végeztetni, mert a helyreállítási munkák szakértelmet és különös odafigyelést követelnek.

Balatonboglár, 2022. június 26.

.....
Eperi József
vezető tervező



Eperi József
magántervező
egyéni vállalkozó
8630 Balatonboglár, Kolozsvári u. 31.
[Tel:30/858-2097](tel:308582097)
E.mail:eperijozsef@gmail.com